

# Latvijas Sērfošanas un SUP federācija

Sērfošanas sacensību noteikumi.

1. Sērfošanas inventāra apraksts
  - a. Īsā sērfa dēļa (shortboard) dizains – bez ierobežojumiem
  - b. Longborda dizains – garums no dēļa spices līdz aizmugurei ir 9 pēdas (274 cm).
  - c. SUP dizains sērfošanai: dēļa garuma un platuma ierobežojumi nepastāv. Aizliegtas ierīces, kas notur pēdu kontaktu ar dēli.
  
2. Laika un viļņu uzskaitē
  - a. Ieteicamais braucienu un viļņu skaits: braucienos (heat) ieskaita 2 labākos braucēja veiktos viļņus. Braucienu un laiks ir ne mazāk kā 20 minūtes un, ne ilgāk par 30 minūtēm, ko nosaka sacensību vadītājs, konsultējoties ar galveno tiesnesi.
  - b. Gadījumos, kad nepietiek laika sacensību pabeigšanai, var tikt veiktas korekcijas attiecībā uz braucienu ilgumu.
  - c. Sacensību vadītājs konsultējas ar galveno tiesnesi par braucienu laiku un viļņu skaitu. Par visām izmaiņām sacensību laikā dalībnieki (sērferi) jāinformē pirms došanās ūdenī.
  - d. Sacensību laika uzskaiti veic galvenais tiesnesis vai viņa palīgs.
  - e. Kad līdz brauciena beigām palikušas 5 min, dalībnieki tiek brīdināti ar vizuāliem elementiem vai skaņu signāliem.
  - f. Starta un finiša signāliem izmanto sirēnu vai tauri. Viens signāls - startam, divi signāli - finišam. Galvenais tiesnesis ziņo par brauciena sākumu.
  - g. Tiek lietota 3 karogu sistēma – zaļš, dzeltens, sarkans. Starta procedūra tiek atrunāta sapulcē pirms sacensību sākuma.
  - h. Lai vilnis tiktu ieskaitīts, sērferim brauciena laikā un tā beigās jābūt skaidri redzamā pozīcijā uz viļņa, stāvot kājās uz dēļa un ar rokām neturoties pie tā.
  - i. Brauciena laiks netiek pagarināts, līdzko dalībnieki ir iegājuši ūdenī. Ja gadījumā brauciens ir pārtraukts, tad laiku aptur galvenais tiesnesis un laika skaitīšanu atsāk no vietas, kur tas tika apturēts.
  - j. Vienīgais izņēmums, kad galvenais tiesnesis, apspriežoties ar pārējiem tiesnešiem var lemt par to, vai brauciens jāatkārto, ir, ja neviens no sērferiem nav guvis punktus līdz laika apturēšanas brīdim, vai arī, kādu iemeslu dēļ, nav iespējams turpināt braucienu pēc pārtraukuma.
  - k. Tāpat, ja līdz brauciena beigām ir atlikusi mazāk par pusi laika un nevienam sērferim nav ieskaitīts vilnis, tad braucienu var atcelt vai atkārtot. Lēmumu pieņem galvenais tiesnesis.
  
3. Sacensībām piemēroti apstākļi
  - a. Lai rīkotu sacensības, minimālajam viļņu augstumam ir jābūt 0,5 metriem. Īpaša atļauja var notikt sacensību fināla dienā, ja vilnis ir braucams. To nosaka sacensību vadītājs un galvenais tiesnesis.
  
4. Nesankcionēti sērferi sacensību vietā

- a. Jebkurš nesankcionēts sērferis, kurš atrodas sacensību vietā, sacensību laikā, var tikt sodīts. Tas pats attiecas par atrašanos ūdenī sacensību dienas sākumā.
- b. Ja sērferis brauciena laikā aizbrauc pa vilni ārpus sacensību zonas, tiesneši var ieskaitīt šo braucienu. Ja tiesneši neieskaita vilni vai ieskaita tikai daļu, tad sērferim nav tiesību protestēt.
- c. Jebkurš sērferis, kurš brauc pa vilni iepriekšējā braucienā (pirms sava brauciena sākuma), var tikt sodīts. Viļņi, kas noķerti ārpus brauciena laika uzskaites netiks ieskaitīti. Sods par braukšanu ārpus brauciena laika uzskaites netiek piemērots.
- d. Jebkurš sērferis, kurš pēc sava brauciena ķer vilni nākamajā kārtā var tikt sodīts, diskvalificēts (vai abi kopā), skatoties pēc pārkāpuma smaguma.

## 5. Pretenzijas

- a. Ir brīži, kad sacensību laikā var notikt dažāda rakstura kļūdas. Tās var būt: brauciena laika noteikšana, viļņa neievērošana, rezultātu skaitīšanas kļūda, tehniskie traucējumi u.c. Visiem dalībniekiem, viņu treneriem un komandu menedžeriem ir tiesības izteikt protestu par braucienu rezultātu, saistībā ar minētajām kļūmēm. Dalībniekiem protests jāiesniedz rakstiski sacensību vadītājam 15 minūšu laikā pēc braucienu rezultātu paziņošanas.
- b. Lēmumus par katru pretenziju pieņem sacensību vadītājs, konsultējoties ar galveno tiesnesi. Kvalificētam personālam (piesaistītie tiesneši vai novērotāji) var tikt piedāvāta iespēja izteikt viedokli attiecībā uz lēmumiem. Sacensību vadītājs informē dalībnieku par pieņemto lēmumu.
- c. Nav atļauts iesniegt pretenzijas attiecībā uz tiesnešu vērtējumu. Tiesnešu lēmumi attiecībā uz nobrauktajiem viļņiem ir neatsaucami. Aizliegts vērsties pie tiesnešiem rezultātu paziņošanas laikā, pretējā gadījumā sacensību vadītājs piemēro sodu.

## 6. Sacensību formāts

- a. Brauciena maksimālais dalībnieku skaits ir 4 sērferi, izņemot pirmajā raundā un kvalifikācijas raundos, kuros pieļaujami 5 sērferi. Kā minimums, 50% sērferi no brauciena tiek nākamajā raundā.
- b. Shēmu, kādā norisināsies sacensību braucieni nosaka sacensību vadītājs pēc tam, kad reģistrācija ir beigusies. Braucienu shēma var tikt veidota atkarībā no braucēju reitinga, vai arī izmantojot izlozes principu.
- c. Lēmumu par sacensību formātu, vadoties no apstākļiem, pieņem sacensību vadītājs apspriežoties ar galveno tiesnesi.

## 7. Tabulācija, pārkāpumi un neizšķirts rezultāts

- a. Tiesnešu vērtējuma lapas un tabulācijas lapas dalībnieki kopā ar saviem treneriem var rūpīgi pārbaudīt, pēc viņu brauciena nobeiguma un brīdī, kad sacensību vadītājs paziņo rezultātus.  
Sodi par pārkāpumiem
- b. Braukšanas pārkāpums – ja vairākums tiesnešu konstatē traucēšanu braukšanas laikā, tad vainīgais sērferis par nobraukto vilni saņem nulles vērtējumu un viszemāk novērtētais vilnis gala vērtējumā tiek skaitīts, kā

50% no punktu skaita (sērferis saņem pusi no viļņa rezultāta). Ja trīs no pieciem tiesnešiem konstatē traucēšanu braukšanas laikā, tas uzskatāms par vairākumu. Pārkāpums tiek atzīmēts katra tiesneša vērtēšanas lapā, ap punktu skaitu apvelkot trijstūri un ar bultu norādot uz sērferi, kuram tika traucēts. Gadījumā, ja otrreiz tas pats sērfortājs traucē citiem dalībniekiem, tad no viņa labākā viļņa brauciena tiek norēķināti 50% punktu un viņam, nekavējoties jānododas ārā no ūdens.

- c. Airēšanas pārkāpums - ja vairākums tiesnešu konstatē airēšanas traucēšanu, tad sērferis par vilni saņem nulles vērtējumu, un zemāk novērtētais vilnis gala vērtējumā tiek skaitīts kā 50% no punktu skaita (sērferis saņem pusi no viļņa rezultāta). Ja sērferim ir iegūti mazāk punktu nekā nepieciešamais minimums un viņš saņem aizrādījumu, tad viņa punktus skaita 50% punkti no katra viļņa, piemēram, ja sērferis ir noķēris vienu vilni, un skaita divus labākos viļņus, tad no noķertā viļņa skaita 50% punktus. Ja trīs no pieciem tiesnešiem konstatē airēšanas traucēšanu, tas uzskatāms par vairākumu. Pārkāpums tiek atzīmēts katra tiesneša vērtēšanas lapā, ap punktu skaitu apvelkot trijstūri, ja traucēts citiem airējot pa vilni vai vienkārši airējot, traucē citiem, tad ar bultu norāda, kuram sērferim traucēts.
- d. Galvenais tiesnesis un sacensību vadītājs tiek iesaistīts un šādos gadījumos pārkāpumu nosaka pēc trim no sešām tiesnešu vērtējumu lapām.
- e. Jebkurš pārkāpumu izdarījušais sērferis ir jānododa un lēmums par piemēroto pārkāpumu nav atsaucams, tiesnešiem nav jāiesaistās diskusijās par pieņemtiem lēmumiem. Visas sarunas jāveic, kontaktējoties tieši ar galveno tiesnesi.
- f. Gadījumā, kad sērferis veic divus vai vairākus pārkāpumus, viņam nekavējoties jāatstāj sacensību vieta. Nespēja to izdarīt var novest pie soda uzlikšanas vai / un diskvalifikācijas. Diskvalifikācija ietekmē komandu punktu skaitu.
- g. Pārkāpums tiek piemērots tikai tad, kad to apstiprina galvenais tiesnesis vai sacensību vadītājs.

## 8. Sacensību krekli.

- a. Dalībniekiem jāvalkā sacensību kreklus, ko nodrošina sponsors vai sacensību organizators, līdz laikam, kad dalībnieks iznāk no ūdens pēc savas brauciena un, ja nepieciešams arī apbalvošanas ceremonijā, pretējā gadījumā var tikt piemērots sods.
- b. Dalībnieki ir atbildīgi par to, ka viņi, sacensību laikā valkā atbilstošas krāsas kreklus visos braucienos. Sērferim, kurš valkā neatbilstošu kreklu nav tiesības protestēt, ja tiesneši neieskaita punktus sacensību laikā.
- c. Sponsoriem aizliegts piespiest dalībniekus valkāt konkrēta zīmola šortus vai hidrotērpus apmaiņā pret dalību sacensībās.

## 9. Dēļa saites

Sacensību dalībniekiem obligāti jālieto dēļa saite (leash).

## 10. Sērfošanas sacensību vērtēšana

- a. Sacensību vadītājs un galvenais tiesnesis ir atbildīgs par atbilstošas vērtējuma tabulas izveidi.
- b. Sacensību vadītājs kopā ar galveno tiesnesi sapulcē pirms sacensību sākuma vienojas ar pārējiem tiesnešiem par kopējiem vērtēšanas kritērijiem.
- c. Tiesnešus, kuru spējas nav atbilstošas sacensību standartam, galvenais tiesnesis un sacensību vadītājs neieļauj dalībai sacensībās.
- d. Galvenais tiesnesis rūpīgi pārbauda tiesnešu vērtējuma lapas un identificē tos tiesnešus, kuri neatbilst tiesāšanas standartiem vai nepiemēro pārkāpumus, ja tādi bijuši. Par tiesnešiem ziņo sacensību vadītājam, kurš izlemj vai tiesneši var turpināt darbu tālāk.
- e. Braucienu laikā, galvenais tiesnesis rūpīgi pārbauda tiesnešu vērtējuma lapas, lai pārliecinātos, ka tiesneši pieņem atšķirīgos braucienos pieņem lēmumus pēc vienotiem un situācijai atbilstošiem kritērijiem. Papildus tam, galvenais tiesnesis pārbauda vai konstatēti braucēju pārkāpumi ir atzīmēti pareizi un vai tiesneša piešķirtie punkti būtiski neatšķiras no pārējo tiesnešu rezultātiem. Galvenais tiesnesis neiejaucas tiesnešu individuālā lēmumā šajā sakarā. Ja ir nepieciešamība, tad galvenais tiesnesis aizrāda tiesnesim par neatbilstošu vērtēšanu pēc brauciena vai dienas beigās.
- f. Galvenais tiesnesim nav tiesības noteikt cik punkti tiesnesim būtu jāpiešķir, kā arī galvenajam tiesnesim aizliegts mainīt tiesnešu vērtējumus vai lēmumus. Var gadīties, ka tiesneši neredz, kāda sērfera nobraukto vilni, tādā gadījumā, vērtējuma lapā atzīmē M un galvenais tiesnesis piemēro vidējo punktu skaitu, balstoties uz iepriekšējajiem rezultātiem un citu tiesnešu piešķirtajiem punktiem. Galvenā tiesneša loma ir mācīt, norīkot, koordinēt un kontrolēt tiesnešus nevis ietekmēt vērtēšanu. Galvenais tiesnesis nodrošina labu braucienu vērtēšanas kvalitāti.

## 11. Vērtēšanas kritēriji

- a. Īsie dēļi (shortboard)
 

Sērferim jāizpilda manevrus ar visaugstāko grūtības pakāpi viļņa kritiskākajās sekcijās plūdeni ar maksimālu ātrumu un jaudu. Inovatīva, progresīva sērfošana un manevru dažādība tiks ņemta vērā pie punktu skaitīšanas. Sērferis, kurš izpilda minētos kritērijus augstākajā grūtības pakāpē var iegūt maksimālo punktu skaitu.
- b. Longbordi
  - Sērferim jāizpilda kontrolēti tradicionālie manevri ar visaugstāko grūtības pakāpi viļņa kritiskākajās sekcijās, lai iegūtu augstāko punktu skaitu. Tiesneši vērtē sērfera braukšanas stilu, plūsmu, vizuālo tēlu, prasmes, manevrēšanas dažādību, jaudu, ātrumu un prasmi izmantot dēli visā tā garumā. Braukšana uz dēļa spices, manevrēšana un staigāšana pa dēli ir svarīgi elementi longborda vērtēšanas kritērijiem.
  - Piezīme: svarīgi atzīmēt, ka uzsvars uz konkrētiem elementiem ir atkarīgs no sacensību vietas un apstākļiem, kā arī apstākļu maiņas.

- Svarīgs faktors ir prezentēt dažādus manevrus, to secību uz viļņa, kā arī veiktās kombinācijas, kas identificē braucēja prasmes.
- Ātrums, stils un plūsma atspoguļo sērfera spēju izbaukt vilni. Kāju pārlikšana pagriezienos, pāreja uz dēļa spici, ietupšanās celī pagriezienos un svāra pārņemšana ir indikatori braukšanas kvalitātei un stilam.

#### c. SUP sērfigs

- Vērtēšanas kritēriji: sērferim jāspēj demonstrēt dēļa kontrolēšanas spēja airēšanas posmā un sērfošanas posmā, lai viņa sniegumu varētu uzskatīt par pilnīgu.
- Sērferim jāizpilda radikāli, kontrolēti manevri, izmantojot airi, kā galveno rīku, kritiskās sekcijās uz viļņa ar ātrumu, jaudu un plūdenumu, lai vairotu maksimālo punktu skaitu. Par inovatīvu un progresīvu sērfošanu, manevru dažādību, viļņu pārvarēšanu un prasmi efektīvi izmantot airi pagriezienos tiek piešķirti punkti SUP sērfigā.
- SUP sērferis, kurš izpilda šos kritērijus augstākajā grūtības pakāpē tiek atalgots ar augstiem vērtējumiem.
- SUP sērfigā par sākumu viļņa braukšanai uzskata brīdi, kad airēšana vairs nav galvenais spēks, kas virza sērfošanu uz priekšu, bet gan, kad vilnis ir tas, kas nes sērfošanu uz priekšu.

### 12. Pārkāpumi un to regulējums

#### a. Pamata pārkāpuma noteikums

- Sērferim, kurš atrodas iekšējā pozīcijā uz viļņa (tuvāk viļņa lūšanas punktam), ir neapstrīdams tiesības braukt pa vilni visā tā garumā. Ja vairākums tiesnešu uzskata, ka sācijas ir traucējis sērferim izbaukt vilni, tad tiek fiksēts pārkāpums.
- Sērferis, kurš ienirst ūdenī vai kā citādi izvairās malā no dalībnieka, kuram ir priekšrocība braukt pa vilni netiek sodīts.
- Viļņa priekšrocības kritērijus izlemj galvenais tiesnesis.

#### b. Prioritāte uz vilni

Prioritāte uz vilni tiek noteikta atkarībā no sacensību vietas un viļņu apstākļiem. Tas ir tiesnešu uzdevums noteikt, kuram sērferim ir iekšējā pozīcija, skatoties uz to vai vilnis ceļas no kreisās vai labās puses, nevis pēc tā, kurš sērferis pirmais ir piecēlies kājās. (Izņēmums) Ja nav iespējams noteikt viļņa lūšanas virzienu, tad priekšroka tiek dota tam sērferim, kurš izdara pagriezienu viņa izvēlētajā virzienā (izdarot nepārprotamu pagriezienu pa labi vai kreisi).

#### c. Viļņa lūšanas punkts

- Viļņa lūšanas punkts: kad pieejams tikai viens braukšanas virziens vilnim, tad iekšpusē esošajam sērferim ir neapstrīdams tiesības braukt visu vilni.
- Gadījumā, ja ir skaidra viļņa smaile pieejama uz abām pusēm, un ne kreisā, ne labā puse nav uzskatāma par valdošo, tad priekšroka

tiek dota tam sērferim, kurš izdara pagriezienu viņa izvēlētajā virzienā (izdarot nepārprotamu pagriezienu pa labi vai kreisi). Otram sērferim ir tiesības doties pretējā virzienā pa to pašu vilni, neizraisot pārkāpumu un netraucējot sērferim, kurš pirmais noteica braukšanas virzienu (piemēram, sērferis nešķērso ceļu un netraucē pirmajam sērferim, lai uzbrauktu viņa virsotnē).

d. Vairākas viļņa smailes.

- Situācija ar vairākām viļņa smailēm. Šādos apstākļos tiesības uz vilni atkarīgas no viļņa formas:
- Viļņi ar divām smailēm. Var būt situācijas, kad vienam vilnim izveidojas divas smailes un sērferi brauc viens otram pretī pa vienu un to pašu vilni. Šādā situācijā tas sērferis, kurš pirmais piecēlies kājās gūst prioritāti un brauc pa vilni. Otram sērferim ir pienākums dot ceļu.
- Ja divi sērferi pieceļas vienlaicīgi pie atdalītām viļņa smailēm, kas pēc tam saduras, tad:
- Ja abi dod ceļu, nolecot malā, nevienam no viņiem netiek piespriests pārkāpums.
- Ja viņu ceļi šķērsojas vai saduras, vai traucē viens otram, tiesneši soda to sērferi, kurš ir bijis agresors.
- Ja neviens no sērferiem nedod ceļu, nolecot malā un abi ir atbildīgi par varbūtējo sadursmi, tiek piemērots dubultais pārkāpums.

e. Apbraukšana

- Sērferim, kurš atrodas tuvāk viļņa smailei un brauc pa vilni, ir priekšroka uz vilni, neskatoties uz to, ka aiz viņa cits sērferis noķer to pašu vilni tādējādi nokļūstot pozīcijā tuvāk smailei. Tiesneši nesodīs sērferi, pat ja viņš tādējādi atrodas priekšā otram sērferim.
- Ja otrs sērferis nav traucējis sākotnējam sērferim, dodot ceļu, tiesneši var nesodīt viņu un ieskaita punktus abiem sērferiem.
- Ja tiesneši uzskata, ka otrais sērferis traucējis sākotnējam sērferim braukt pa vilni, radot situāciju, ka viņš zaudē vilni, pārkāpums tiek piemērots otrajam sērferim, neskatoties uz to, ka viņš sākotnēji bijis aiz muguras.

f. Airēšanas prioritātes pārkāpums

- Četru dalībnieku braucienā pozīcija pareizā punktā, lai brauktu pa vilni ir būtiska sērfošanas prasme un katram dalībniekam jāļauj sasniegt šo punktu bez traucēšanas
- Airēšanas traucēšanas taktikas sacensību vietā var būt:
- Virziena bloķēšana šķērsojot dalībnieka ceļu
- Dalībnieka tiešā ceļa bloķēšana vai traucēšana.
- Četru personu braucienos, dalībniekam pārmērīgi airējot nevajadzētu traucēt citiem, kas vēlas ņemt to pašu vilni. Airēšanas pārkāpumu var piemērot, ja:
- Sērferis airējot izdara kontaktu vai piespiež otru sērferi mainīt viņa iecerēto virzienu.

- Sērferis acīmredzami nogriež ceļu sērfotājam, kas atrodas prioritārā pozīcijā uz vilni.
- Kad sērferis nonāk tādā pozīcijā, kur airējoties viņš nespēj izvairīties no sadursmes, tiesnešu vairākums izlemj vai piemērot pārkāpumu.

g. Taktisks airēšanas pārkāpums

- Nesportiska airēšanas taktika tiek sodīta.
- Process – tiesneši ņem vērā šādu situāciju un pievērš uzmanību dalībniekam, kurš iespējams izmanto šo taktiku. Ja otro reizi notiek šāda situācija no šī paša sērfera, tad viņš tiek brīdināts. Ja trešo reizi atkārtojas nesportiskas airēšanas taktika, tad sērferim jāpamet sacensību zona.

h. Prioritātes secība 3 un 4 dalībnieku braucienos

- Prioritātes sistēma var tikt izmantot 4 vai 3 personu braucienos, kur prioritāti nosaka, pēc tā, kurš pirmais sasniedz galveno viļņu ķeršanas zonu, kuru norāda galvenais tiesnesis.
- Situācijā, kad sērferi sarindojas vienā laikā, prioritāte tiek piemērota tam sērferim, kuram netika pēdējā prioritāte.
- Galvenais tiesnesis nosaka, kuram pienākas prioritāte braucienos un var konsultēties ar pārējiem tiesnešiem par strīdīgām situācijām. Šī prioritāte tiek norādīta ar gaismām, signāliem vai karogiem.
- Prioritātes gaismas vai karogi atrodas vietā pie tiesnešu paneļa, kur tas ir skaidri redzams dalībniekiem brauciena laikā. Šīm norādēm jābūt viegli pieejamām, lai pēc galvenā tiesneša norādēm tās būtu viegli mainīt.
- Parasti, nevienam nav prioritātes, kad sākas brauciens līdz pirmais dalībnieks noķer vilni, pēc kura pārējie dalībnieki automātiski tiek uzskatīti par pirmās prioritātes braucējiem.
- Braucējam ar pirmo prioritāti ir pilnīgas tiesības uz vilni.
- Brīdī, kad noķerts vilnis, pārējie dalībnieki kopā daļa pirmās prioritātes tiesības un pirmais braucējs kļūst par pēdējo.
- Dalībnieks zaudē viļņa prioritāti tiklīdz viņš noķer vilni vai sāk airēties un palaiž garām vilni. Prioritātes zaudēšanu nosaka galvenais tiesnesis, kurš jau iepriekš vairākkārt redzējis šādas situācijas. Par prioritātes zaudēšanu var uzskatīt momentu, kurā ķerot vai airējoties vilnis tiek palaists garām, turpinot braukt krasta virzienā. Šajā gadījumā prioritāte pāriet pie nākamā dalībnieka tikai tad, ja šim braucējam ir jau otrā prioritāte. Pēc tam braucēji ar trešo un ceturto prioritāti paceļas par vienu vietu uz augšu un sērferis, kurš zaudējis pirmo prioritāti automātiski nonāk ceturtajā.
- Ja sērferis ar pirmo prioritāti airējas un palaiž garām vilni, pārējie braucēji automātiski iegūst pirmo, otro un trešo prioritāti, ja viņiem ir piešķirta prioritāte tajā laikā. Ja otrās prioritātes braucējs airējoties palaiž garām to pašu vilni, abi sērferi zaudē savas prioritātes, neskatoties uz to, ja laiks prioritātes norādes nomainīai ir

nepietiekošs. Pirmās prioritātes braucējs pāriet uz trešo prioritāti un braucējs ar otro prioritātei pāriet uz pēdējo prioritāti.

- Pirmās prioritātes braucējiem aizliegts nostāties priekšā pārējiem dalībniekiem apzināti bloķējot viņu iespējas noķert vilni vai arī viņš zaudēs savu prioritāti. Pirms prioritātes zaudēšanas braucējam tiek izteikts mutisks brīdinājums.
- Līdzīgi, ja pirmās prioritātes sērferis atrodas viļņa smailes punktā, veidā, kas tas traucē citiem dalībniekiem noķert vilni, tad viņš zaudē savu prioritāti. Pirms prioritātes zaudēšanas viņš tiek mutiski brīdināts par to, ka viņš var zaudēt prioritāti.
- Galvenais tiesnesis var piemērot prioritātes pārkāpumu individuāli tad, ja vairums tiesnešu nekonstatē incidentu.
- Visos gadījumos, kur strīds rodas no nepareizas darbības attiecībā pret prioritātes sistēmu, galvenais tiesnesis un sacensību vadītājs par sekām. Tā ir katra sērfera atbildība pašam regulāri pārbaudīt prioritātes secību.
- Ja sērferis neatrodas sacensību vietā, kad sākas brauciens un ierodas vēlāk, viņam tiek piešķirta attiecīgās prioritātes pozīcija, kad viņš ir sasniedzis viļņu ķeršanas zonu.

i. 3 un 4 dalībnieku braucienu pārkāpumu sodi

- Prioritātes situācijās, kad sērferim piespriests pārkāpums, brauciena punktu skaits tiek rēķināts tikai pēc labākā viļņa.
- Ja ārpus prioritātes situācijās sērferim tiek piemērots pārkāpums, sērfera punktus skaita pēc otrā labāka viļņa un šo rezultātu dalot uz pusi
- Ja pārkāpums tiek piemērots sērfortājam, kurš airē, lai noķertu vilni, vai viļņa braukšanas laikā, braucienam tiek piešķirti nulle punktu.
- Pārkāpums tiek atzīmēts ar trijstūri tiesnešu vērtēšanas lapās.
- Jeburš pārkāpumu izdarījušais sērferis ir jāsoda un, kad lēmums par pārkāpumu ir pieņemts, tas nav grozāms (izņemot gadījumos, kad pārkāpums ir radies no nepareizas prioritātes informācijas). Tiesnešiem aizliegts iesaistīties diskusijās par pārkāpumu piešķiršanu. Jebkuras diskusijas tiek veiktas ar galveno tiesnesi.
- Ja sērferis veic divus pārkāpumus, viņam nekavējoties jāatstāj sacensību vietu (par nespēju to izdarīt tiek piemērots sods), turklāt:
  1. Ja abi pārkāpumi nav prioritātes situācijas, abu braucienu punkti tiek dalīti uz pusi.
  2. Ja viens pārkāpums ir prioritātes, bet otrs nav prioritātes, viena brauciena punktu skaits tiek dalīts uz pusi, otrs tiek vērtēts ar nulle punktu.
  3. Ja abi pārkāpumi ir saistīti ar prioritātes situāciju, tad sērferis braucienā tiek diskvalificēts.
- Ja pārkāpuma situācijā neviens no sērfortājiem nav guvis prioritāti, tāds pārkāpums uzskatāms par ārpus prioritātes pārkāpumu, neskatoties uz to, ka pārējiem sērferiem attiecīgajā braucienā var būt un nebūt prioritāte, sērfortājam par otro labāko vilni punktu skaits tiek dalīts uz pusi.



### 13. Vērtēšanas kritēriji un padomi

#### a. Vispārīgi

- Tiesnešu sastāvu katrā braucienā veido 3 – 5 tiesneši. Nevienam tiesnesim nevajadzētu vērtēt vairāk kā 3 braucienus pēc kārtas, bez pārtraukuma. Katru tiesnešu komandu uzrauga galvenais tiesnesis. Tiesnešiem jāpierakstās pie galvenā tiesneša vismaz 15 minūtes pirms brauciena sākuma. Tas dod ieskatu reālajā situācijai uz ūdens. Tiesnešu skaits un brauciena numuram jābūt skaidri norādītam uz vērtēšanas lapām.
- Ja punktu skaits nav skaidri saprotams vai ir kļūdainis, tad pareizais punktu skaits jāieraksta nākošajā vērtēšanas kolonnā. Visas veiktās izmaiņas tiesnesim ir jāparaksta.
- Tiesnešiem aizliegts salīdzināt vērtēšanas lapas savā starpā, tās jānodod brauciena beigās.
- Tiesnešiem ir jānovērtē katra dalībnieka izbrauktais vilnis.
- Vērtēšana notiek vērtēšanas skalā no 0,1 līdz 10, sadalot desmitdaļās.
- Tiesneši ir atbildīgi par pārkāpuma situācijām, kā aprakstīts 12. nodaļā.
- Tiesnešiem vēlams būt vizuāli nodalītiem un tā ir galvenā tiesneša atbildība, lai tiesneši savā starpā nediskutētu par punktiem un pārkāpumiem.
- Tiesneši nevar labot piešķirto punktu skaitu un piespriestos pārkāpumus ne datorā, ne uz vērtēšanas lapām. Ja tiesnesis pieļauj kļūdu, tad par to jāinformē galvenais tiesnesis. Tiesnesim pie labojumiem jāliek paraksts.
- Ja tiesnesis nepiefiksē vilni, vai daļu no viļņa, viņam vērtēšanas lapā jāieraksta burts M un jāinformē galvenais tiesnesis, kurš pateiks vērtējumu balstoties uz iepriekšējajiem braucieniem un pārējo tiesnešu vērtējumiem.
- Nevienam tiesnesim nav atļauts sniegt komentārus žurnālistiem, citiem dalībniekiem vai citām personām par kāda sērfofāja izredzēm sacensībās, pretējā gadījumā tiesnesis var tikt izslēgts no tiesnešu komandas.
- Tiesnešu statistika tiek apkopota katru dienu. Tiesnesis, kurš ir nekonsekvents var tikt atstādināts no tiesneša pienākumiem. To izlemj galvenais tiesnesis, konsultējoties ar sacensību vadītāju un atstādināšana no amata var notikt jebkurā laikā.
- Pirms tiesāšanas: tiesnešiem obligāti jāpiedalās pirms sacensību sapulcēs, kur tiek izrunāti kritēriji un lietotie noteikumi. Tiesnešiem savā postenī jāierodas savlaicīgi. Vismaz 30 minūtes pirms brauciena sākuma, lai izvērtētu apstākļus. Visiem tiesnešiem jābūt pieejamiem visu sacensības laiku, un jābūt sagatavotiem dažādiem laika apstākļiem. Tiesnešiem ir jāzina noteikumi un jāspēj tos pielietot jebkurā brīdī. Tiesnešiem būtu nepieciešams izstudēt vērtēšanas kritērijus un jāpārliecinās, ka viņi tos izprot.

- Tiesāšana sliktos viļņu apstākļos: daudzi pasākumi norisinās zemas kvalitātes viļņu apstākļos. Visas sacensības var ietekmēt slikti laika apstākļi, tāpēc tiesnešiem ir jāspēj pielāgoties. Sliktos sērfošanas apstākļos, tiesnešiem jākoncentrējas uz tiem sērfošanā, kuri izmanto jaudu uz viļņa. Tiesnešiem jāizvērtē, kā katrs manevrs ir savā starpā saistīts.
  - Piezīme: sliktos apstākļos parasti ir mazāk viļņu. Līdz ar to fināla rezultātos var būt zems punktu skaits.
  - Sarežģītu braucienu tiesāšana: šādus braucienus tiesnesim vajadzētu uztvert kā izaicinājumu. Tas nozīmē vērtēt metodiski, būt ļoti kritiskiem, pievērst uzmanību detaļām un mentāli iztēloties visu vilni. Katrās sacensībās būs braucieni, kurus grūtāk vērtēt nekā citus viļņu apstākļu pasliktināšanās vai konkurences dēļ. Šādos braucienos, tiesnešiem vajadzētu izvērtēt sekojošus faktoros:
    1. Kur tika veikts pirmais manevrs?
    2. Cik labi tas tika izpildīts?
    3. Cik labi manevri tika savienoti?
    4. Vai sērferis veica pagriezienus no dēļa malas uz malu?
    5. Cik labi tika izpildīti ārējie manevri salīdzinājumā ar iekšējiem manevriem (tuvāk krastam un viļņa nobeigumam)?
    6. Cik dziļi sērferis atradās piecelšanas punktā?
    7. Cik labi sērfošana izmantoja plūsmu uz viļņa?
    8. Vai sērferis izpildīja sekcijas un vai manevri bija funkcionāli?
    9. Vai manevrs tika izpildīts ar kontroli?
  - Koncentrēšanās / vairāki braucēji
    1. 100% koncentrēšanās ir veiksmes atslēga. Nav pietiekami tikai pierakstīt punktus pareizi, tiesnešiem arī jāasistē galvenajam tiesnesim par pārkāpumiem. Šādos braucienos vilnis jāvērtē intuitīvi un punkti jāpiešķir uzreiz pēc brauciena.
    2. Kad vairāki dalībnieki brauc vienlaicīgi, svarīgi ir vērot visus vienlaicīgi. Tomēr, būtiski ir fokusēties uz kritiskajām zonām - piecelšanās punktu, pirmo manevru un uz ārējiem manevriem. Šajās vietās sērferim ir lielāks potenciāls iegūt augstu punktu skaitu. Viļņa sākums ir daudz svarīgāks, kad brauc divi dalībnieki un iegūstamo punktu potenciāls ir zems uz viļņa beigām. Svarīgi pierakstīt punktus, cik ātri vien iespējams un atcerēties braucienu secību. Ieteicams pierakstīt labāko rezultātu sākumā, tad sliktāko rezultātu un vidējos rezultātus pēc tam.
- b. Tiesnešu platforma: sacensību vadītājs un galvenais tiesnesis ir atbildīgs šī noteikuma īstenošanā.
- Tiesnešiem un galvenajam tiesnesim jābūt vietā ar skatu, kur redzams viss sērfojamo viļņu garums.
  - Skats no malas vai skats, kas nedod tiesnešiem atbilstošu viļņa perspektīvu nav pieļaujams.

- Ja sacensību vieta tiek pārcelta, tad arī tiesneši ir jāpozicionē tā, lai tie redzētu vilni, pat ja tas prasa izveidot īslaicīgu konstrukciju pludmalē.
- Tiesnešiem jānodrošina jumts virs galvas un daudz maz skaņas necaurlaidīga vieta.

c. Vērtēšanas skala un kategorijas:

- Nulles līdz desmit punktu sistēma, pēc SSA standarta sadalīta šādās kategorijās:
 

0.1 – 1.9	Vāji
2.0 – 3.9	Mēreni
4.0 – 5.9	Vidēji
6.0 – 7.9	Labi
8.0 – 10	Teicami
- Tiesnešiem jāatsaucas uz šīm kategorijām, lai piemērotu precīzus punktus.
- Punkti par viļņiem tiek sadalīti desmitdaļās, tas ir: 0.1 – 10. Tiesnešiem jāspēj atcerēties visi vērtējamie viļņi, lai izvairītos no augstākas vērtēšanas, kamēr turpinās brauciens.
- Pēdējais vilnis jāvērtē pēc tiem pašiem kritērijiem, kā pirmo vilni. Pirmā viļņa vērtējums nosaka brauciena vērtēšanas mērogu un tam būtu jāpaliek tiesnešu prātā, kā pamatam.
- Individuālo viļņu punktu skaits ir galvenais uz ko tiesnešiem būtu jākoncentrējas un gala vērtējumam jābalstās uz iegūto viļņu punktu kopsummu.
- Tā kā sērfotājs nebrauc pa vilni nekad vienādi, tad tiesnešiem katrs vilnis jāvērtē individuāli.
- Tiesnešiem nevajadzētu iesaistīties diskusijās, bet gan novērtēt dalībniekus, tiklīdz brauciens ir beidzies.
- Brauciena laikā tiesneši neapmainās ar viedokļiem.

d. SUP sērfings

- SUP sniegumu vērtē pēc Starptautiskās Sērfošanas Asociācijas (turpmāk –SSA) noteikumiem. Tiesneši novērtē tos braucējus, kas izdara augsta līmeņa manevrus un radikālus manevrus, acīmredzami izmantojot airi, kā sviru asiem pagriezieniem.
- SUP sērfošana ir unikāla un to iespējams īstenot dažādos veidos, tāpēc sacensībās ir svarīgi noteikt kritērijus, kas atšķirtos no vienkāršas braukšanas. SUP izmanto tikai airi ar vienu plakni. Airis ir instruments un liela daļa no sporta, to izmanto ne tikai viļņa ķeršanai, bet arī manevrēšanai uz viļņa.
- SUP vērtēšana:
  1. Vērtēšanas skala ir 10 punktu sistēmā pēc SSA sacensību noteikumiem.
  2. Labāko braucienų kopsumma nosaka gala rezultātu katram sērfotājam un pārkāpumus piemēro pēc SSA noteikumu grāmatas.

3. Labs SUP pārejas laiks (airēšana no viena viļņa uz nākošo) jāaizvada stāvot kājās ar labu airēšanas tehniku un stabilu viļņu izjūtu. Atbalstīšanās uz ceļiem, gulēšana vai sēdēšana uz dēļa, izņemot gadījumos, ja to veic drošības dēļ, uzskatāma par sliktu SUP formu. Piezīme: no braucēja sagaidāms, ka viņš / viņa spēj nostāvēt kājas uz dēļa visa brauciena laikā un ar airējoties izvairīties no bīstamām situācijām. Ir izņēmuma gadījumi, kad drošības apsvērumu dēļ nav to iespējams veikt. Tiesneši seko līdzīgi visiem dalībniekiem un tie, kuri neievēro noteikumus tiek brīdināti. Ja braucējs otrreiz saņem aizrādījumu no galvenā tiesneša, tad viņam tiek piemērots ārpus prioritātes pārkāpums.
  4. Viļņa uzsākšana notiek stāvus pozīcijā, airējoties, tādējādi iegūstot maksimālo punktu skaitu.
  5. Ja sērfošanas manevros netiek pienācīgi izmantots airis, tad piešķir vidēju punktu skaitu.
- Dalībnieki startē no krasta, ja vien sacensību vadītājs nav noteicis savādāk.
  - Parieza aira lietošana ietver sevī trīs galvenās lietas: tas tiek lietots pagriezieniem, kā atbalsta punkts un spēka vairotājs. Sērferim tiek piešķirti vairāk punkti, ja viņš airi izmanto visos trijos veidos asākiem pagriezieniem. Par trikiem, kā piemēram pagrieziens, kas veikti neizmantojot airi piešķir nelielu punktu skaitu, vai nepiešķir vispār.
  - Tradicionālās longborda sērfošanas tehnika salīdzinājumā ar progresīvo SUP sērfošanas tehniku: ar aira palīdzību iespējams asi manevrēt lielo SUP dēli, līdz ar šāda sērfošana ir balstīta uz sniegumu, līdzīgi kā sērfošana ar īsajiem dēļiem (shortboard). Kāju darbs, braukšana uz dēļa spices un stila punkti tiek piešķirti, skatoties pēc grūtības pakāpes un pozīcijas uz viļņa.
  - Pārliecināties, ka visi dalībnieki izkopj standarta pieeju un izpratni par to, ko sagaida no elites SUP braucēja.